

nowości w technice wkolejania pojazdów szynowych wszystkich typów

poprawa bezpieczeństwa pracy i wygoda obsługi

Firma Hegenscheidt prezentuje nowe elementy systemu do wkolejania - s pełni współpracujące ze wszystkimi dotychczasowymi elementami systemu: stosowane są te same ciśnienia oraz te same podłączenia

podnośniki

nowa seria podnośników TH-30 lekkie – bezpieczne – niezawodne

Głównym kierunkiem i celem zmian w systemie TH-30 - elementów do wkolejania była poprawa bezpieczeństwa pracy poprzez redukcję masy a w efekcie łatwiejsze przenoszenie i obsługa.

Podobnie jak poprzednio zostały zachowane wyjątkowe cechy podnośników: monolityczny korpus odkuty wraz z podstawą kołnierkową w celu zachowania bezpiecznej stabilności pod obciążeniem oraz niezawodny zawór bezpieczeństwa.

Ponadto wprowadzono nowość: nowa wahliwa konstrukcja „grzybka – T na tłoku wewnętrznym.

Umożliwia to bezpieczne przenoszenie siły obciążenia tłoka odchylonej do max. 6° od osi podnośnika/tłoka.

Jednocześnie, zmniejszono masę podnośników – ok. 20% dla niektórych z nich – w porównaniu do poprzednich serii, co umożliwia większy komfort pracy dla personelu obsługi.

Nowy sprzęt cechuje się jeszcze dłuższym okresem międzyobsługowym.

podnośniki dwutłokowe serii TH-30 400		
numer zamówieniowy	04-1042 TH-30	04-2042 TH-30
wysokość zamknięta	250 mm	450 mm
skok I	116 mm	299 mm
skok II	104 mm	290 mm
skok całkowity	220 mm	589 mm
nośności efektywna I	429 kN	429 kN
nośności efektywna II	191 kN	191 kN
pojemność oleju	2,4 l	6,2 l
Ø kołnierza podstawy	295 mm	295 mm
masa	27 kg	38,7 kg





podnośniki dwutłokowe serii TH-30 600		
numer zamówieniowy	04-1062 TH-30	04-2062 TH-30
wysokość zamknięta	250 mm	425 mm
skok I	103 mm	250 mm
skok II	92 mm	250 mm
skok całkowity	195 mm	500 mm
nośności efektywna I	641 kN	641 kN
nośności efektywna II	312 kN	312 kN
pojemność oleju	3,3 l	8,1 l
Ø kołnierza podstawy	295 mm	295 mm
masa	33 kg	46,6 kg



podnośniki dwutłokowe serii TH-30 1200		
numer zamówieniowy	04-1122 TH-30	04-2162 TH-30
wysokość zamknięta	250 mm	420 mm
skok I	95 mm	250 mm
skok II	93 mm	250 mm
skok całkowity	188 mm	500 mm
nośności efektywna I	1246 kN	1246 kN
nośności efektywna II	642 kN	642 kN
pojemność oleju	6 l	16 l
Ø kołnierza podstawy	375 mm	375 mm
masa	53,2 kg	76,7 kg



elementy przesuwu poprzecznego



Światowy debiut !

Hegenscheidt-MFD prezentuje:
podpora z hydraulicznym sworzniem
blokującym.

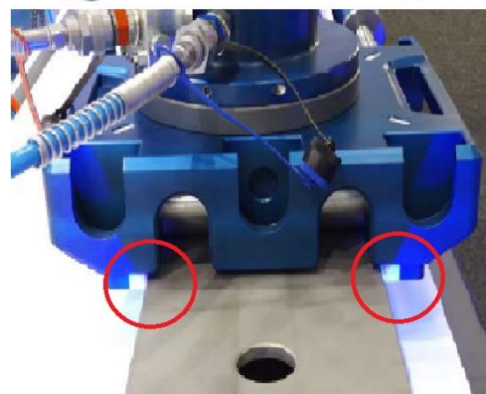
W porównaniu do wszystkich innych systemów
wkolejania dostępnych na rynku – nowy system
przesuwu poprzecznego Hegenscheidt-MFD oferuje
nie tylko funkcję przesuwu poprzecznego ale
jednocześnie zabezpiecza podniesiony ciężar przed
jakimkolwiek niekontrolowanym i niezamierzonym
przesunięciem wzdłuż mostka/belki

Zapewnia to pełną kontrolę nad wszelkimi ruchami
podczas operacji przesuwania poprzecznego (wzdłuż
mostka).

Również pozostałe elementy przesuwu poprzecznego:
siłownik poprzeczny, wózki jezdne, pręty dystansowe
zostały kompletnie przekonstruowane.

Zastosowanie stopów aluminium o wysokiej
wytrzymałości przyczyniło się do znaczącej redukcji
masy systemu bez pogorszenia parametrów pracy.
Ponadto, nowy siłownik poprzeczny jest mocniejszy niż
poprzedni, zwłaszcza przy ciągnięciu (o 65%):

Siła pchania: 130 kN (13T); Siła ciągnięcia: 95 kN (9,5T)





pulpit sterowniczy

Nowy pulpit sterowniczy – bardziej zaawansowany technicznie jest znacznie bardziej kompaktowy niż poprzedni

Obecnie dołożono nową dźwignię (czerwoną), która umożliwia jednoczesne, synchroniczne podnoszenie i opuszczanie obu podnośników. Oczywiście, dwoma podnośnikami można sterować niezależnie.

Ponadto wszystkimi siłownikami można sterować ze zmienną prędkością; im większe wychylenie dźwigni sterującej, tym większy przepływ oleju i większa prędkość ruchu tłoka

Wymiary samego pulpitu:

(wys x szer. x głęb.), ok. **40 x 45 x 20 (22) cm**

Pulpit jest osadzony na odłączalnym masywnym i stabilnym trójnogu o regulowanej wysokości. Takie rozwiązanie zapewnia oszczędne, ekonomiczne zagospodarowanie przestrzeni podczas przewożenia sprzętu.



przesuwnia kompaktowa

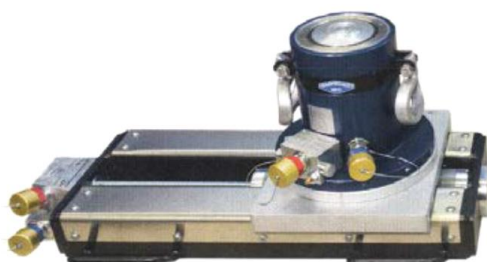
We wszystkich miejscach o ograniczonej przestrzeni, takich jak tunele, przesuwnia kompaktowa Hegenscheidt-MFD znajduje odpowiednie zastosowanie.

Przesuwnia kompaktowa zawierająca: mostek do wkolejania, wózek jezdny i siłownik poprzeczny w jednym zwartym i poręcznym urządzeniu zapewnia szybką, bezpieczną i sprawną korektę niewielkich wykolejeń jak również wykolejeń w miejscach trudnodostępnych

Jako zespół napędowy, można tu zastosować pompę ręczną albo zespół napędowy z silnikiem i pulpitem sterowniczym czyniąc taki zespół zupełnie samodzielnym albo jako uzupełnienie istniejącego kompletu -systemu do wkolejania.

przesuwnia kompaktowa	
nr zamówieniowy	05-7300
długość	865 mm
szerokość	437 mm
wysokość	155 mm
max. obciążenie	250 kN
ilość tłoków	1
skok	300 mm
poj. oleju	0,6 litra
masa 1 przesuwni	74, kg *

*) – bez podnośników



zespoły napędowe

Nowe zespoły pompowe łączą w sobie ostatnie osiągnięcia techniki, bezpieczną i łatwą obsługę i nowoczesne wzornictwo.

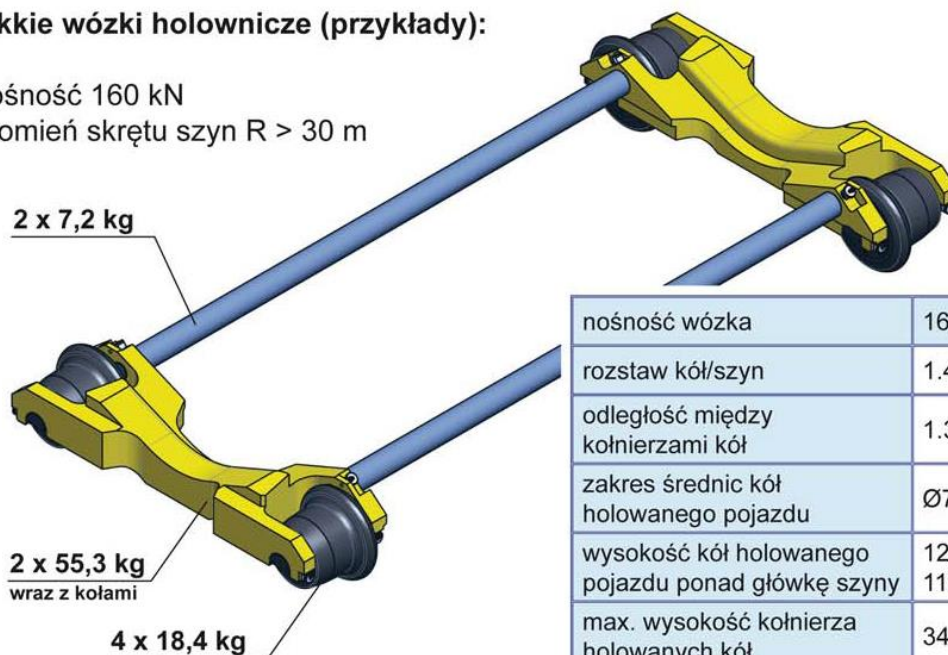
Mogą być wyposażone w nowoczesne silniki: spalinowy albo elektryczny, które dostarczają wysoką moc do szybkiej i bezpiecznej operacji wkolejania



zespół pompowy		
	silnik spalinowy	silnik elektryczny
numer zamówieniowy	02-4000	02-8000
moc silnika	8,1 kW	5,5 kW
wydajność pompy	10,8 l/min	8,5 l/min
pojemność zbiornika oleju	70 litrów	70 litrów
pojemność użyteczna oleju	63 litry	63 litry
długość	825 mm	825 mm
szerokość	470 mm	565mm
wysokość	854 mm	854 mm
masa (bez oleju)	87 kg	113 kg

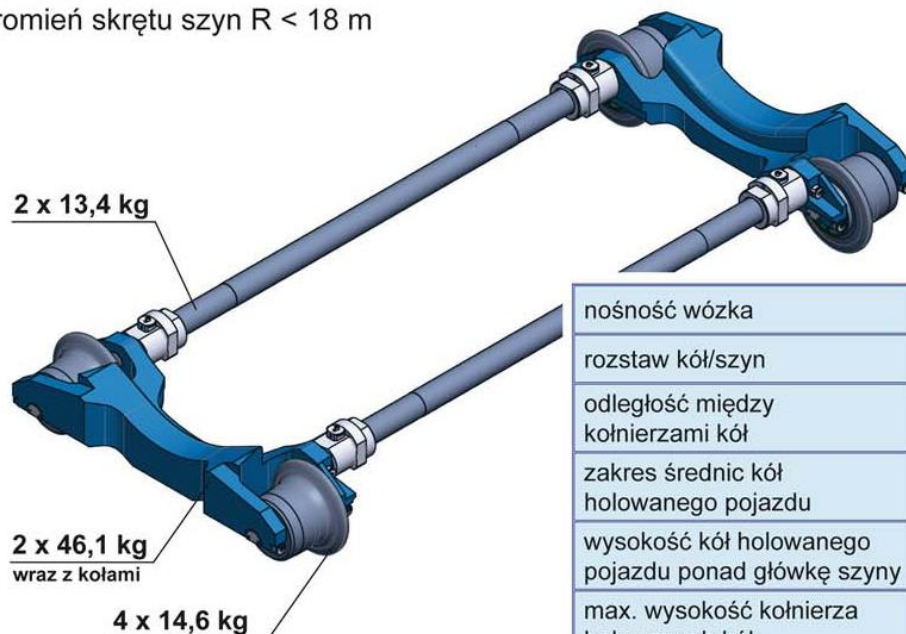
lekkie wózki holownicze (przykłady):

nośność 160 kN

promień skrętu szyn $R > 30$ m

nośność wózka	160 kN (16 T)
rozstaw kół/szyn	1.435 mm
odległość między kołnierzami kół	1.354 mm
zakres średnic kół holowanego pojazdu	Ø780 mm ÷ Ø860 mm
wysokość kół holowanego pojazdu ponad główkę szyny	120 mm dla Ø860 mm 117 mm dla Ø780 mm
max. wysokość kołnierza holowanych kół	34 mm
max. prędkość holowania	40 km/h na prostych odcinkach 25 km/h na łukach 10 km/h na rozjazdach
masa wózka holowniczego	ok. 125 kg

nośność 160 kN

promień skrętu szyn $R < 18$ m

nośność wózka	160 kN (16 T)
rozstaw kół/szyn	1.435 mm
odległość między kołnierzami kół	1.360 mm
zakres średnic kół holowanego pojazdu	Ø640 mm ÷ Ø720 mm
wysokość kół holowanego pojazdu ponad główkę szyny	121 mm dla Ø720 mm 116 mm dla Ø640 mm
max. wysokość kołnierza holowanych kół	37 mm
max. prędkość holowania	40 km/h na prostych odcinkach 25 km/h na łukach 10 km/h na rozjazdach
masa wózka holowniczego	ok. 119 kg

lekke wózki holownicze (przykłady):

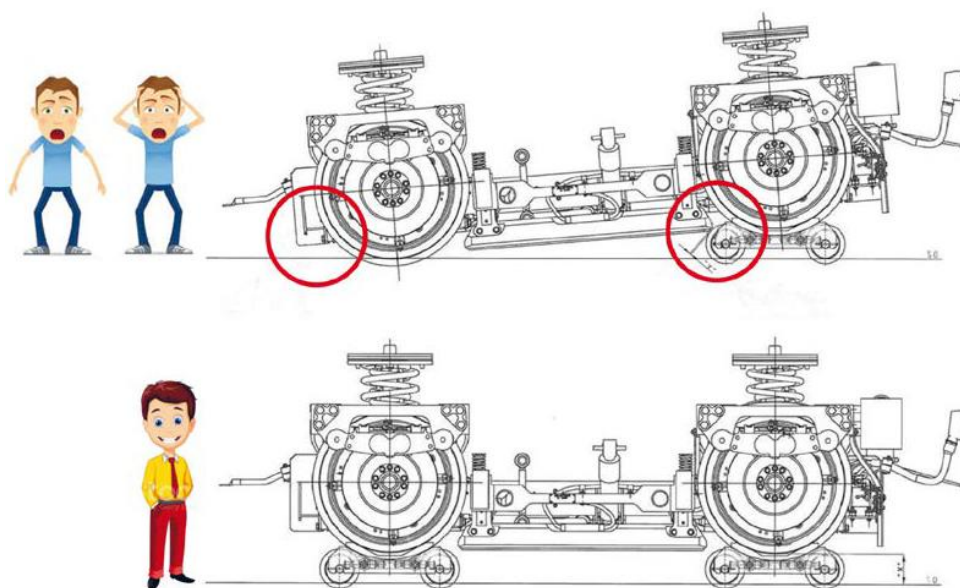
nośność 250 kN
masa ok. 158 kg



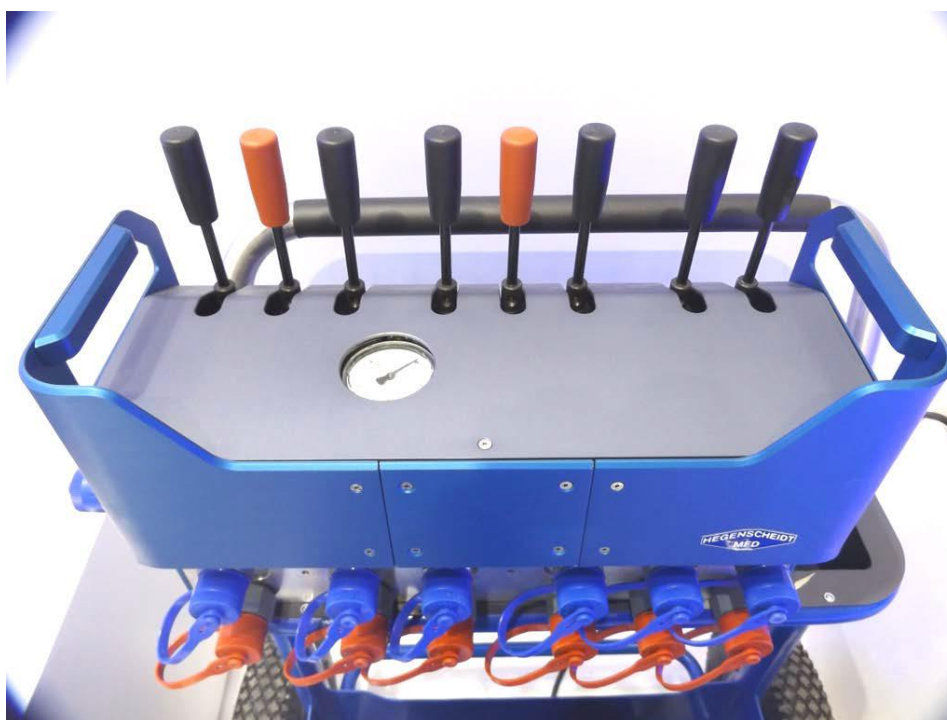
nośność 350 kN
masa ok. 395 kg

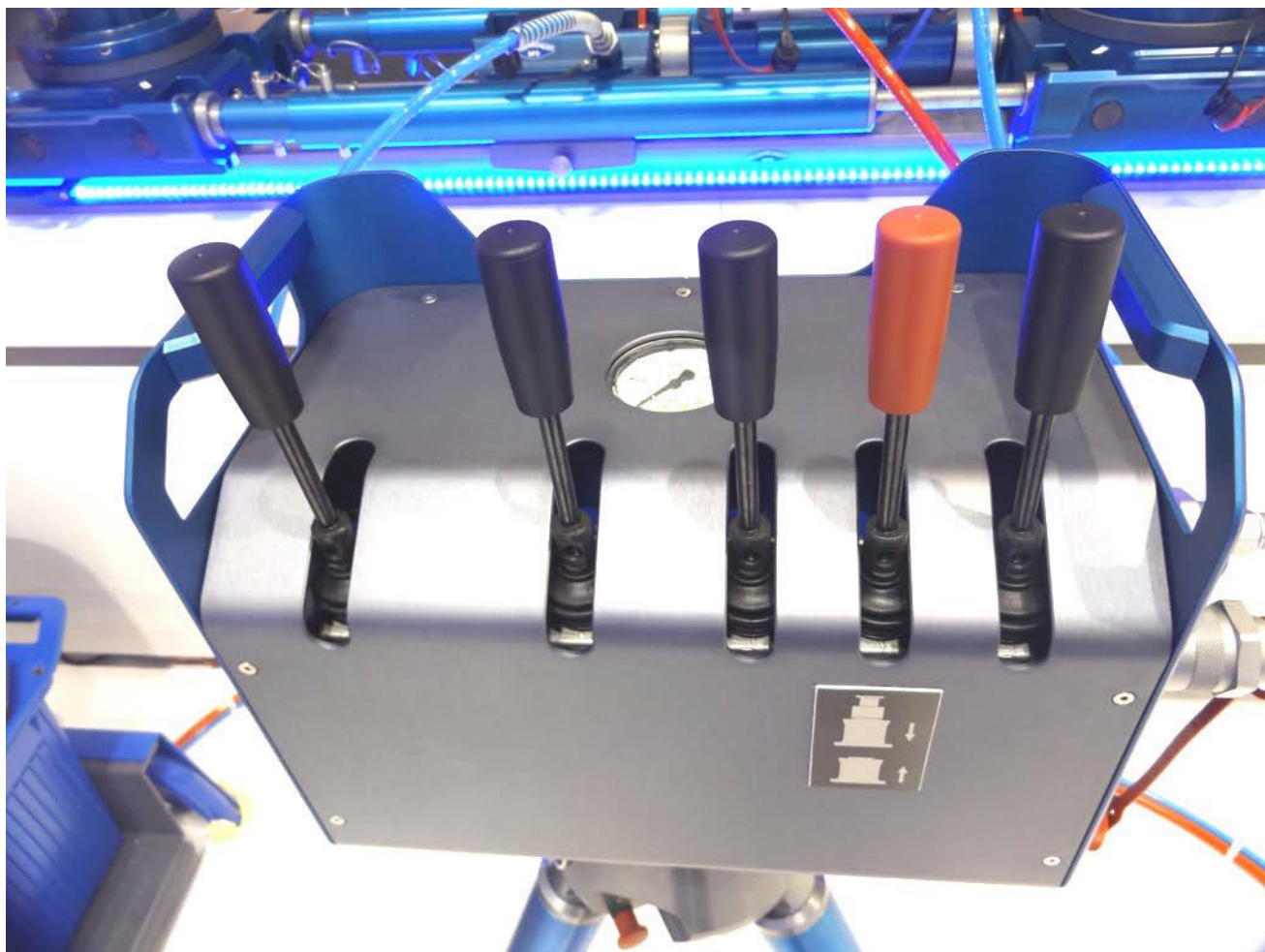


typ	nośność, dopuszczalne obciążenie wózka holowniczego	max. prędkość holowania	masa całkowita wózka holowniczego	promień skrętu szyn, R
HAW 160	do 17 T	40 km/h	80 do 140 kg	R > 30 m
HAW 160-flex	do 16 T	40 km/h	80 do 140 kg	R > 18 m
HAW 120-pivoted	do 12 T	40 km/h	80 do 140 kg	R > 10m
HAW 250	17 do 28 T	40 km/h	150 do 180 kg	R > 50 m
HAW 350	28 do 38 T	40 km/h	300 do 400 kg	R > 80 m



należy przeanalizować czy zastosować jeden czy dwa wózki holownicze





zastrzega się możliwość wprowadzania zmian bez dalszego, oddzielnego powiadomienia

opracowano na podstawie materiałów firmowych producenta, firmy Hegenscheidt-MFD przy wykorzystaniu niektórych zdjęć autora

© Grzegorz Kałyńczak wszelkie prawa zastrzeżone

Kontakt:

TIMEX S.A.

Ul. Długa 44/50

00-241 Warszawa

Tel. 22 635 60 10

Tel. komórkowy: 502 209 516 Grzegorz Kałyńczak

e-mail: grzegorz.kalynczak@timexsa.pl